

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ 2002 ΕΩΣ 2015

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Προοίμιο. Για σκοπούς εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της
Ε.Ε. L122, 24.04.2014
σελ. 18

«Κανονισμός (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου του 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ.996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ.130/2007», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011
12(I) του 2012
124(I) του 2012
98(I) του 2014
72(I) του 2015
108(I) του 2019

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2015, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος.

1- Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Συλλογή, Αξιολόγηση, Ανάλυση και Αποθήκευση Αναφορών Περιστατικών στην Πολιτική Αεροπορία) Κανονισμοί του 2020.

Ερμηνεία

2.- (1) Στους παρόντες Κανονισμούς εκτός εάν από κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, -

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«αρχή διερεύνησης της ασφάλειας» σημαίνει την ανεξάρτητη Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων της Κύπρου·

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου του 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ.996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ.130/2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2019·

«οργανισμός» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.376/2014·

«δίκαιη νοοτροπία» (just culture) νοείται η νοοτροπία με βάση την οποία δεν επιβάλλονται στους άμεσα αρμόδιους φορείς εκμετάλλευσης, ή άλλα πρόσωπα, κυρώσεις για ενέργειες, παραλείψεις ή αποφάσεις που λαμβάνουν με βάση την πείρα και την εκπαίδευσή τους, χωρίς ωστόσο να γίνονται ανεκτές η βαρεία αμέλεια, οι εκ προθέσεως παραβιάσεις και οι καταστροφικές πράξεις

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

(2) Οποιοσδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο, τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και τους εκτελεστικούς Κανονισμούς που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014, ανάλογα με την περίπτωση.

Αρμόδια Αρχή

3 - Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ορίζεται ως η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, και ειδικά

(1) Για την λειτουργία συστήματος υποχρεωτικής αναφοράς περιστατικών στη Κυπριακή Δημοκρατία, όπως αυτό αναφέρεται στο Άρθρο 4(3) του Κανονισμού, καθώς και για τη λειτουργία μηχανισμού για την ανεξάρτητη συλλογή, αξιολόγηση, ανάλυση και αποθήκευση των στοιχείων σχετικά με περιστατικά που αναφέρονται σύμφωνα με το Άρθρο 6(3) του Κανονισμού.

(2) Για την δημοσίευση ετήσιας επισκόπησης ασφαλείας, σύμφωνα με το Άρθρο 13(11) του Κανονισμού

Σύστημα εθελοντικής αναφοράς περιστατικών

4 – Θεσπίζεται σύστημα εθελοντικής αναφοράς περιστατικών στη Κυπριακή Δημοκρατία, όπως αυτό αναφέρεται στο Άρθρο 5(2) του Κανονισμού. Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται στη συλλογή πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 5(6) του Κανονισμού.

Κέντρο επαφής για ανταλλαγή πληροφοριών

5 - Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ορίζεται ως κέντρο επαφής σύμφωνα με το Άρθρο 6(3), για εφαρμογή των προνοιών των Άρθρων 10(2), 11 και 12 του Κανονισμού.

Ορισμός αρμόδιου φορέα για την προστασία της πηγής των πληροφοριών

6 – Ως αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή του Άρθρου 16(12) του Κανονισμού ορίζεται Επιτροπή Εξέτασης Παραπόνων, η οποία εξετάζει παράπονα ή και καταγγελίες προσώπων που έχουν υποβάλει αναφορά περιστατικού στα πλαίσια του Κανονισμού και αποτελείται από τα ακόλουθα μέλη

(α) Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ή εκπρόσωπος του ως πρόεδρος·

(β) Εκπρόσωπος Νομικής Υπηρεσίας, ως Αντιπρόεδρος·

(γ) Λειτουργός, που υπηρετεί στο Υπουργείο Εργασίας

Σκοπός του αρμόδιου φορέα είναι η εφαρμογή των παραγράφων 6, 9, 11, 12 και 13 του Άρθρου 16 του Κανονισμού. Ο αρμόδιος φορέας ετοιμάζει εσωτερικούς κανονισμούς οι οποίοι διέπουν τη λειτουργία του.

Διοικητικές Κυρώσεις

6 - (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο –

(α) ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των εκτελεστικών αυτού Κανονισμών καθώς και των παρόντων Κανονισμών,

(β) ενεργεί κατά παράβαση των εκδιδόμενων βάσει των Κανονισμών, διαταγών, οδηγιών και απαγορεύσεων της αρμόδιας αρχής ή ενεργεί χωρίς την απαιτούμενη άδεια ή έγκριση ή εκτός των ορίων αυτής ή χωρίς τη συνδρομή όλων των όρων αυτής,

διαπράττει διοικητική παράβαση και υπόκειται στις προβλεπόμενες από τα άρθρα 245, 246 και 247 του Νόμου, διοικητικές κυρώσεις.

(2) Νοείται ότι, σε περίπτωση δημοσίου υπαλλήλου εφαρμόζονται επιπρόσθετα τα άρθρα 73 έως 86 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου.

Κατάργηση
Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο (I):
22.07.2005.

7 - Από την ημερομηνία έναρξης των παρόντων Κανονισμών, οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμοί του 2005, καταργούνται.